

La petite ville de Claquebec où, depuis quelques années, j'ai accoutumé de passer la belle saison, possède une devise (l'ancienne devise des sires de Claquebec), dont elle se montre fort jalouse de perpétuer l'esprit.

Cette devise tient dans ce seul mot : *Aultrement*, et les sires de Claquebec la rendirent illustre depuis le quatorzième siècle, en ne faisant rien comme les autres, manie qui leur valut le sobriquet de *comtes de Monte-à-l'Envers*.

Continuant cette curieuse tradition, les Claquebecquois dépensent, chaque année, des trésors d'imagination pour se signaler à l'attention stupéfiée des villes voisines.

C'est à Claquebec qu'eut lieu, l'année dernière, cet étrange feu d'artifice tiré en plein jour, à l'issue de la grand-messe.

J'en parlai ici même et décrivis, par le menu, tout l'étrange appareil de ces fusées de couleur sombre, de ces chandelles romaines toutes noires, etc., etc.

L'effet, comme il est facile de se l'imaginer, en fut des plus bizarres.

Cette année, la ville de Claquebec a réalisé une étrangeté sportive, qui a plongé dans des abîmes de stupeur toutes les personnes qui eurent l'occasion d'y assister.

Ordinairement, n'est-ce pas, quand on construit un vélodrome, les organisateurs mettent tous leurs soins à établir une piste aussi *roulante* que possible.

On choisit, dans ce but, des matériaux lisses, asphalté, ciment, etc., etc. (et même plâtre silicaté, comme au vélodrome nouvellement construit à Pont-Audemer).

Le Vélo-club claquebecquois, lui, s'y est pris de toute différente façon.

La piste de son vélodrome est en macadam.

Jusqu'à présent, rien d'extraordinaire. Mais où commence la loufoquerie, c'est que ce macadam est copieusement recouvert d'une couche de glu.

*De glu ! Parfaitement !*

Les personnes qui n'ont jamais assisté à une course de vélocipèdes sur glu peuvent difficilement se faire une idée précise de ce spectacle à la fois légèrement pénible et prodigieusement comique.

Comme de juste, les vitesses obtenues sont des plus restreintes (le record du kilomètre, dans ces conditions, est de 2 h 27) ce qui permet d'avoir des virages non relevés.

Mais ce qui fait le piquant du divertissement, ce sont les pelles.

Rien de plus réjouissant comme les pauvres cyclistes empêtrés de matière gluante, se remettant en selle et, à la fin de la course, ne faisant plus qu'un avec leur machine.

Ajoutons qu'au point de vue de l'entraînement, cet exercice est des plus salutaires.

Quand un coureur a seulement abattu trente ou quarante mille kilomètres sur glu, le roulement sur route ordinaire n'est plus devenu pour lui qu'un jeu d'enfant, qu'un simple jeu d'enfant.